

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार
परिवहन विभाग
5/9, अण्डर हिल रोड़, दिल्ली – 110054

सं. एफ 19(04)/परि०वि०/सचि० शा०/2019/26214

दिनांक : 26/03/2022

सेवा में,

उप-सचिव (प्रश्न),
दिल्ली विधान सभा सचिवालय,
पुराना सचिवालय, दिल्ली – 110054

बिषय :- दिनांक 29/03/2022 को सदन की बैठक में लिए जाने वाले अतांरकित प्रश्न संख्या 175

महोदय,

आपके पत्र के संदर्भ में उपरोक्त प्रश्न के उत्तर की 100 प्रतियाँ संलग्न है।

यह उत्तर माननीय परिवहन मंत्री के पूर्व अनुमोदन से जारी हुआ है।



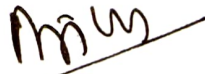
(विकास जैन)
पीसीओ (सचि०)

ANIL KUMAR JAIN
Public Relation Officer
Transport Department
5/9, Under Hill Road, Delhi-54

विभाग का नाम - परिवहन विभाग, दिल्ली सरकार
विभाग का पता - 5/9, अंडर हिल रोड, दिल्ली - 110054
अतारांकित प्रश्न संख्या - 175
सदस्य का नाम - श्री ओम प्रकाश शर्मा
दिनांक - 29.03.2022
क्या माननीय परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

क्र. सं.	प्रश्न	उत्तर
क	दिल्ली सरकार ने पिछले पांच वर्षों में कब-कब, किस-किस प्रकार की कितनी बसें खरीदी तथा प्रत्येक बस कितनी लागत आई;	दिल्ली परिवहन निगम ने पिछले पांच वर्षों में कोई नई बस नहीं खरीदी है। लेकिन वर्ष 2021 में 300 एसी लो-फ्लोर इलैक्ट्रिक बसें भारत सरकार के फेम-2 योजना के अन्तर्गत Engage करने का आर्डर दे दिया गया है। जिनमें 02 एसी लो-फ्लोर इलैक्ट्रिक बसें दिल्ली परिवहन निगम के बेड़े में जोड़ी जा चुकी हैं।
ख	इस समय दिल्ली परिवहन निगम के बेड़े में कुल कितनी बसें हैं;	दिनांक 21.03.2022 को दिल्ली परिवहन निगम के बेड़े में कुल 3762 बसें हैं जिनका विवरण निम्न प्रकार से है:- सी.एन.जी. बसें = 3760 इलैक्ट्रिक बसें = 02 कुल बसें = 3762
ग	ऐसी कितनी बसें हैं जिनकी आयु सीमा तकनीकी रूप से समाप्त हो गई है या अगले छह महीने के अंदर समाप्त हो जाएगी;	पंजीकरण की तिथि से सी.एन.जी. बस की आयु 15 वर्ष निर्धारित की गई है जिसके अनुसार केवल 06 लो-फ्लोर बसें ही ओवरएज है जोकि Arbitration केस की वजह से डिपो में खड़ी है। अगले छह महीने के अंदर किसी भी बस की 15 वर्ष की आयु समाप्त नहीं होगी। क्लस्टर सेवा की 50 बसें अगले 6 महीनों में 10 वर्ष की आयु 6.5 लाख किलोमीटर पूर्ण करने जा रही है।
घ	सरकार द्वारा निकट भविष्य में कितनी लागत से कितनी बसें और कब तक खरीदने की योजना है;	दिल्ली परिवहन निगम द्वारा निकट भविष्य मई-2022 तक भारत सरकार की फेम-2 योजना के अंतर्गत 300 ए.सी.लो-फ्लोर विद्युत (इलैक्ट्रिक) बसें बेड़े में जोड़ने की योजना है।
ड.	क्या सरकार का विधायकों के अनुरोध पर उनके क्षेत्र से गुजरते हुए नए बस रूट चलाने एवं पहले चल रहे रूटों पर बस संख्या बढ़ाने का कोई प्रस्ताव है; और	दिल्ली सरकार ने समस्त दिल्ली में यातायात के विभिन्न साधनों (बस, मिडी/ मिनी बस, मेट्रो फ्रीडर, ग्रामीण सेवा इत्यादि) का अध्ययन करने के उपरान्त समस्त रूटों का वैज्ञानिक विधि द्वारा Route Rationalization Study को पूर्ण किया है।
च	यदि हां, तो उसका विवरण क्या है?	इस रिपोर्ट की सिफारिशों को परिवहन विभाग चरणबद्ध तरीके से कार्यान्वयित कर रहा है। इस रिपोर्ट को सभी माननीय विधायकों को भी उनके सूझावों के लिए प्रेषित किया गया है। डीटीसी और क्लस्टर सेवा की बसों में बढ़ोतरी के साथ-साथ Route Rationalization की रिपोर्ट के अनुसार दिल्ली के प्रत्येक क्षेत्र को बस सुविधा द्वारा जोड़ने का यथासंभव प्रयास किया जा रहा है।

इसकी स्वीकृति सक्षम प्राधिकारी से प्राप्त कर ली गई है।


(आशीष कुन्द्रा)
प्रधान सचिव सह आयुक्त परिवहन
ASHISH KUNDR, IAS
Pr. Secretary-Cum-Commissioner (Tpt)
Transport Department,
GNCT of Delhi
5/9, Under Hill Road, Delhi-110054