राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार।
परिवहन विभाग,
5/9 अण्डर हिल, दिल्ली–54

सं0एफ0 19(04)/परि0 वि0/सचि0 शा0/2019/89023 दिनांक –29-11-2019

सेवा में,

उप– सचिव (प्रश्न),
दिल्ली विधान सभा सचिवालय,
पुराना सचिवालय,
दिल्ली–54

विषय : दिनांक 02.12.2019 को सदन की बैठक में लिए जाने वाले अतारांकित प्रश्न सं0 – **36**

महोदय,

आपके पत्र के संदर्भ में उपरोक्त प्रश्नों के उत्तर की 100 प्रतियॉ संलग्न हैं।

भवदीय,

(विपिन गोपाल)
पी.सी.ओ. (सचि0)

VIPIN KUMAR GOPAL
Pollution Control Officer
Transport Department
Govt. of NCT of Delhi

विभाग का नाम : परिवहन, दिल्ली सरकार
विभाग का पता : 5/9, अंडर हिल रोड़, दिल्ली।
अतारांकित प्रश्न संख्या : 36
प्रश्नकर्त्ता का नाम : श्री ओम प्रकाश शर्मा
दिनांक : 02.12.2019

क्या परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

क्र.सं.	प्रश्न	उत्तर
क	वर्तमान सरकार के आने से पहले डीटीसी और कलस्टर की कितनी–कितनी बसें चल रहीं थी;	वर्तमान सरकार के गठन से पहले डीटीसी का 4879 बसों का फ्लीट था। कलस्टर सेवा में वर्तमान सरकार के गठन से पहले 1252 बसों का फ्लीट था।
ख	वर्तमान में इनकी संख्या क्या है;	वर्तमान में डीटीसी का 3762 बसों तथा कलस्टर सेवा में 1915 का फ्लीट है।
ग	बसों की संख्या को लेकर माननीय सर्वोच्च न्यायालय और माननीय दिल्ली उच्च न्यायालय के क्या आदेश हैं;	माननीय सर्वोच्च न्यायालय ने दिल्ली में सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था के अन्तर्गत 10000 बसों के चलाने का आदेश दिया है। दिल्ली उच्च न्यायालय ने दिल्ली में सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था के अन्तर्गत 11000 बसों के चलाने का आदेश दिया है। दिल्ली सरकार ने कुल 11000 बसों के लिए दिल्ली परिवहन निगम व कलस्टर बसों का अनुपात 50:50 निर्धारित किया है।
घ	इन आदेशों का किस सीमा तक पालन हुआ है, विस्तृत जानकारी दें;	1. दिल्ली परिवहन निगम 1000 नई एसी लो फ्लोर सीएनजी बसों को खरीदने की प्रक्रिया में है जिसके अनुसार इन बसों की आने की संभावना जून, 2020 से है। 2. पत्र दिनांक 21.08.2019 के अनुसार भारी उद्योग विभाग, भारत सरकार ने भारत सरकार की फेम–।। योजना (ओपेक्स मॉडल) के अंर्तगत दिल्ली परिवहन निगम को 300 ए सी इलेक्ट्रिक लो फ्लोर बसों को लेने की प्रक्रिया जारी है। जिसके अनुसार इन बसों की आने की संभावना सितम्बर 2020 में है। 3. इसके अतिरिक्त दिल्ली में वर्तमान प्रदूषण कों देखते हुए डीटीसी नें भारी उद्योग विभाग, भारत सरकार को 700 अतिरिक्त इलेकिट्रक बसों को फेम–।। योजना (ओपेक्स मॉडल) के अंर्तगत आवंटित करने हेतु प्रार्थना की है। 4. 1000 स्टैण्डर्स फ्लोर सी एन जी कलस्टर बसों के लाने की प्रक्रिया जारी है तथा फरवरी 2020 तक सभी 1000 बसों के आने का अनुमान है। 5. सरकार ने 1000 लो फ्लोर एसी सी एन जी कलस्टर

		बसें लेने का निर्णय किया है। जिसमें से 400 बसों के लिए कन्सेशन एग्रीमेंट (Concession Agreement) हस्ताक्षर किया गया है। यह बसें दिसम्बर 2019 से आनी शुरू हो जाएगी तथा मई 2020 तक आ जाएगी। 6. सरकार ने 1000 इलैक्ट्रिक लो फ्लोर एसी बसें फेजवाइज लेने का निर्णय किया है। फेज 1 में 385 बसें लेने का टेंडर एक बार फेल होने के बाद दुबारा निकाला जा रहा है।
ड	फरवरी 2015 से अब तक कितने बस रूट बंद किये गए हैं;	फरवरी 2015 से अब तक 116 रुट अनुसूची से बाहर हैं।
च)	इन बस रूटस को बंद करने के क्या कारण हैं ; और	दिल्ली परिवहन निगम की स्टैंटर्ड फ्लोर बसों का बेडे से स्क्रैप होना, बसों की कमी, लो–फ्लोर बसों के परिचालन अनुरुप सड़क मार्ग न होना व कुछ रुटों पर यात्री भार की कमी के कारण इन रुटों को बन्द किया गया है।
छ	किन–किन बस रूटस से बसों को हटाकर अन्य रूटस पर डायवर्ट किया गया है, कारण सहित पूर्ण विवरण क्या है?	समय –समय पर परिचालित रुटों की समीक्षा की जाती है, जिसके आधार पर आवश्यकता अनुसार बसो का रुटों पर परिचालन सुनिश्चित किया जाता है। विभिन्न रुटों पर बसों की उपलब्धता सुनिश्चित करना एक सतत् प्रक्रिया है। वर्तमान (अक्टूबर–2019) में 447 रुटों (440 नगरीय व 7 एन.सी.आर.) पर दिल्ली परिवहन निगम की वर्तमान बसें अनुसूचित हैं।

इसकी स्वीकृति सक्षम प्राधिकारी से प्राप्त कर ली गई है।

उपायुक्त (परिवहन)

(A.K. Sharma)
Dy. Commissioner (Tpt)
Govt. of NCT of Delhi
5/9, Under Hill Road, Delhi-110054