

GOVT. OF NCT OF DELHI
PWD SECRETARIAT: 5TH LEVEL: B-WING
DELHI SECTT.: I.P. ESTATE: NEW DELHI

F.No. 11(271)/2018/VS/Budget Session 2018)/PWD/3999-4000 Dated: 20/03/2018
CD No. 057489025

To

The Dy. Secretary,
Question Branch
Delhi Legislative Assembly
Question Branch, Old Sectt.,
Delhi-110054.

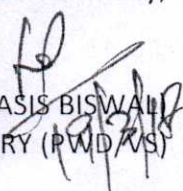
Sub.: Reply of Legislative Assembly Unstarred Question No. 153 Raised by Hon'ble MLA Sh. Om Prakash Sharma, due for answer on 21.03.2018.

Sir,

Kindly refer to your letter No. F-11(B-1)VI/2015-20/DVS/Question Branch/5412 dated 12.03.2018 on the subject cited above. In this regard, please find enclosed herewith 100 copies of reply of Vidhan Sabha Question as mentioned above for necessary action at your end. Further, the copy of the same has also been sent through e.mail.

Encl: As above.

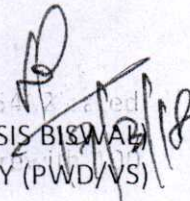
Yours faithfully,


(DEBASIS BISWAS)
DY. SECRETARY (PWD/VS)

F.No. 11(271)/2018/VS/Budget Session 2018)/PWD/3999-4000 Dated: 20/03/2018
CD No. 057489025

Copy for information to:-

OSD to Hon'ble Minister (PWD)


(DEBASIS BISWAS)
DY. SECRETARY (PWD/VS)

Yours faithfully,

(DEBASIS BISWAS)
DY. SECRETARY (PWD/VS)

विभाग का नाम: लोक निर्माण विभाग, दिल्ली सरकार
 विभाग का पता: 5वाँ तल, बी. विंग, दिल्ली सचिवालय, इन्द्रप्रस्थ संपदा,
 नई दिल्ली-110002

अतारंकित प्रश्न संख्या: 153

दिनांक: 21.03.2017

प्रश्नकर्ता का नाम: श्री ओम प्रकाश शर्मा

क्या लोक निर्माण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:-

क्र. सं.	प्रश्न	उत्तर
क.	सिग्नेचर ब्रिज के निर्माण की वर्तमान स्थिति क्या है?	डी.टी.टी.डी.सी. से प्राप्त रिपोर्ट के अनुसार सिग्नेचर ब्रिज के निर्माण प्रगति पर है व वर्तमान प्रगति 96 प्रतिशत है।
ख.	अभी तक इस ब्रिज का कितने प्रतिशत कार्य पूरा हो पाया है, निर्माण के विभिन्न चरणों का विस्तृत विवरण क्या है?	डी.टी.टी.डी.सी. से प्राप्त रिपोर्ट के अनुसार लगभग 96 प्रतिशत कार्य पूरा हो पाया है। बुनियादी, सब सट्रक्चर का कार्य पूर्ण हो चुका है पायलन इरेक्शन, केवलों के लगाने का कार्य, लिफ्ट व सुन्दरीकरण का कार्य चल रहा है।
ग.	इसके निर्माण में देरी के क्या कारण हैं?	डी.टी.टी.डी.सी. से प्राप्त रिपोर्ट के अनुसार: i. जंगल हटाने को देरी से अनुमति मिलना। ii. बैंक स्टे फाउंडेशन में दोनों दिशाओं में डिपिंग राक मिलने के उपरान्त उसका तकनीकी व सुचारु रूप से समाधान निकालना
घ.	इसके निर्माण के लिए इस वर्ष आबंटित बजट, उसमें से व्यय राशि और वर्ष 2018-19 में व्यय के अनुमान का विवरण क्या है?	आबंटित बजट (2017-18) - ₹0 170 करोड़ व्यय राशि (2017-18) - ₹0 100 करोड़ अनुमानित बजट (2018-19) - ₹0 100 करोड़
ङ.	इस ब्रिज को कब तक जनता के लिए खोल दिये जाने की आशा है?	डी.टी.टी.डी.सी. से प्राप्त रिपोर्ट के अनुसार इस ब्रिज को ट्रायल रन हेतु जून 2018 तक खोल दिये जाने की कोशिश है। इसके लिए पर्याप्त मात्रा में बजट उपलब्ध होना अनिवार्य है।
च.	क्या इस पुल के निर्माण में फरवरी मार्च में राशि उपलब्ध न होने के कारण कोई बाधा आई?	डी.टी.टी.डी.सी. से प्राप्त रिपोर्ट के अनुसार समुचित बजट न मिलने से कार्य प्रगति में बाधा आने की संभावना है।
छ.	यदि हां, तो इसके कारण क्या हैं?	डी.टी.टी.डी.सी. से प्राप्त रिपोर्ट के अनुसार संशोधित प्राक्कलन की संस्तुति न होने के कारण समय से संशोधित बजट का उपलब्ध न होना।

यह उत्तर माननीय मंत्री, लोक निर्माण विभाग की स्वीकृति से जारी किया गया है।

(देवासीम विस्वाजी)
 उप सचिव (लो0नि0वि0)
 दूरभाष: 23392296