विभाग का नाम :— परिवहन, दिल्ली सरकार
विभाग का पता :— 5/9, अंडर हिल रोड़, दिल्ली — 110054।
अतारांकित प्रश्न संख्या :— 117
प्रश्नकर्त्ता का नाम :— **श्री विजेन्द्र गुप्ता**
दिनांक :— 21. 03. 2018

क्या परिवहन मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

प्रश्न		उत्तर
क)	क्या यह सत्य है कि सेन्टर फॉर साइंस एन्ड एन्वायरमेंट द्वारा डीटीसी के सम्बन्ध में जो रिपोर्ट तैयार की गई थी, उसमें डीटीसी के प्रबन्धन की आलोचना की गई है ;	जी हाँ।
ख)	इस रिपोर्ट के मुख्य पहलुओं का विवरण क्या है;	इस रिपोर्ट के मुख्य पहलुओं का विवरण निम्न प्रकार हैः— 1—दि.प.नि. के प्रतिदिन यात्रीभार में भारी कमी। 2—यात्री भार को अधिक अनुमानित किया जाना। 3—बसों की भारी कमी। 4—गैरभरोसेमंद बस सेवा। 5—बसों के बेडें के सदुपयोग में कमी। 6—कलस्टर बसों की संख्या कम होने के बावजुद अच्छा प्रदर्षन। 7—कष्टदायक लागत भार। 8—बसों पर लगने वाला टैक्स कारों से भी अधिक। 9—बसों पर लगने वाला टैक्स मेट्रों से भी अधिक। 10—बसों के 'अग्रिगेटर मॉडल' का एक अच्छा विकल्प बनकर उभरना।
ग)	क्या यह सत्य है कि रिपोर्ट के अनुसार गत चार वर्षों में डीटीसी के यात्रियों में 35 प्रतिशत की कमी आई है;	जी नही, दि.प.नि. की प्रकाशित सांख्यकी आकडों के अनुसार गत चार वर्षो में डीटीसी के यात्रियों में 24.37 प्रतिशत की कमी पाई गई है।
घ)	गत चार वर्षों में डीटीसी में यात्रियों की वर्ष वार कितनी संख्या रही है ;	दि.प.नि. की प्रकाशित सांख्यकी आकडों के अनुसार गत चार वर्षो में डीटीसी में यात्रियों की वर्ष वार विवरण निम्न प्रकार हैः—

VARSHA JOSHI, IAS
Secretary cum Commissioner (Tpt)
Transport Department
GNCT Delhi
5/9, Under Hill Road, Delhi

वर्ष	दि.प.नि. में औसत यात्री भार प्रतिदिन (लाख में)
2012–13	46.77
2013–14	43.47
2014–15	38.87
2015–16	35.37

ड.)	क्या यह सत्य है कि सरकार ने चुनाव पूर्व 5000 डीटीसी की नई बसें खरीदने का वायदा किया था;	जी नहीं।
च)	यदि हॉ तो तीन वर्षों के कार्यकाल में अब तक सरकार ने कितनी बसें खरीदी हैं;	तीन वर्षो के कार्यकाल में अब तक दिल्ली परिवहन निगम ने कोई भी नई बस नहीं खरीदी है।
छ)	हर रोज़ कितनी बसें डीटीसी डिपों में बेकार खड़ी रहती हैं;	दिल्ली परिवहन निगम के डिपों में कोई भी बस बेकार खड़ी नहीं रहती है बल्कि बसों को अनुसूची मरम्मत एंव रख रखाव के कार्य के लिए बस को वर्कशॉप में रोका जाता है साथ ही यदि किसी बस में अकस्मात कोई तकनीकी खराबी आती है तो खराबी को ठीक करने के लिऐ बस को वर्कशॉप मे रोका जाता है इसके अतिरिक्त कभी–कभी सांय पारी में चालकों एंव संवाहकों द्वारा अकस्मात डयूटी पर न आने के कारण बसे परिचालित नहीं हो पाती है।
ज)	सड़क पर बस खराब होने की स्थिति में उसको ठीक करने की सरकार की क्या व्यवस्था है ?	बस को सड़क पर खराब होने की स्थिति में दि0प0नि0 के द्वारा एक विशेष कार्य योजना बनाई गई है जिससे सर्विस प्रोवाइडर द्वारा उस बस को तुरन्त मरम्मत करने के निर्देश दिए गये है अतः उनके द्वारा बस को तुरन्त मरम्मत किया जाता है या बस को स्थान से हटाया जाता है ताकि यातायात बाधित न हो।

हस्ताक्षर

(वर्षा जोशी)
विभागाध्यक्ष

VARSHA JOSHI, IAS
Secretary cum Commissioner (Tpt)
Transport Department
GNCT Delhi
5/9, Under Hill Road, Delhi