

GOVT. OF NCT OF DELHI
PWD SECRETARIAT: 5TH LEVEL: B-WING
DELHI SECTT. : L.P.ESTATE: NEW DELHI

F. No.11(163)/2017/PWD-II/VS | 11655
CD No. 057447589

Dated: 9/8/2017

To,

Dy. Secretary,
Delhi Legislative Assembly,
Question Branch, Old Sectt.,
Delhi-110054

**Sub.: Legislative Assembly Un-Starred Que. No.172 Raised by Honble MLA,
Sh. Vijender Garg for 10.8.2017.**

Sir,

Kindly refer to Dy. Secretary (Q), Legislative Assembly Secretariat (Question Branch) letter No. F-11(B-1)VI/2015-19/DVS/Que. Branch/ dated 31.7.2017 on the subject cited above. In this regard please find enclosed 100 copies of Reply of Vidhan Sabha Question mentioned for necessary action at your end please. However the copy of the same also sent through e.mail.

Yours faithfully,

Encl: As above


(DEBASIS BISWAL)
DY. SECRETARY (PWD/VS)

विभाग का नाम :- लोक निर्माण विभाग, दिल्ली सरकार
विभाग का पता :- 5वाँ तल, बी-विंग, दिल्ली सचिवालय, इन्द्रप्रस्थ संघदा,
नई दिल्ली-110002.

1581-

अतारांकित प्रश्न संख्या :-172

दिनांक :-10/08/2017

प्रश्नकर्त्ता का नाम :- श्री विजेन्द्र गर्ग

क्या लोक निर्माण विभाग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :-

क्र.सं.	प्रश्न	उत्तर
(क)	क्या दिल्ली सरकार द्वारा लोक निर्माण विभाग के अंतर्गत आने वाली सड़कों के रिडिजाईन एवं रिडवलपमेंट की रिशा में कोई कदम उठाए जा रहे है; और	हाँ, निम्नलिखित सड़कों की रूट्टरकोपिंग का प्रस्ताव विचाराधिन है। <u>पूर्वी क्षेत्र-</u> कन्सलटेंट: मे0 प्रदीप सचदेवा डिजाइन एससोशिऐट 1. ऑउटर रिग रोड निगम बोध घाट से मैगजीन रोड करोसिंग तक । 2. नरवाणा रोड मदर डेरी से पंच महल आवास तक । 3. विकास मार्ग लक्ष्मीनगर चूंगी से कडकडी मोड़ तक । <u>उत्तरी क्षेत्र-</u> कन्सलटेंट: मे0 पारेख एससोशिऐट 1 रोड न0 41 और 41-ए वजीरपुर डिपो करोसिंग (एन.एस.पी) से रिजाला मट्रो स्टेशन तक - कन्सलटेंट: मे0 ओएसिस डिजाइन इंक 2. रोड न0 43 ब्रिटनिया चोक से ऑउटर रिग रोड वेस्ट इनकलेव तक । 3. शिवदासपुरी मार्ग एवं पटेल रोड- रिग रोड मोती नगर टी पवांट से पूसा गेट गोल चक्कर तक । <u>दक्षिणी क्षेत्र-</u> कन्सलटेंट: मे0 प्रदीप सचदेवा डिजाइन एससोशिऐट 1. ऐम्स से आश्रम तक । कन्सलटेंट: मे0 पारेख एससोशिऐट 2. एम्बेडकर नगर से डिफेन्स कालोनी तक । कन्सलटेंट: मे0 ओएसिस डिजाइन इंक 3. मायापुरी से मोती बाग तक । स्ंबंधित कन्सलटेंटों को कहा गया है कि वो अपने प्रस्तावों को और व्यवहारिक बनाएँ। सड़कों (Carriageway) की चौड़ाई कम करना ठीक नहीं है, क्योंकि इससे ट्रैफिक जाम होने की सम्भावना और बढ़ जाएगी।
(ख)	यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?	

उपरोक्त उत्तर माननीय मंत्री, लोक निर्माण विभाग की स्वीकृति से जारी किया गया है।

(देवासीसा बिसवाल)
उप सचिव (ला0नि0वि0)
दूरभाष: 23392296